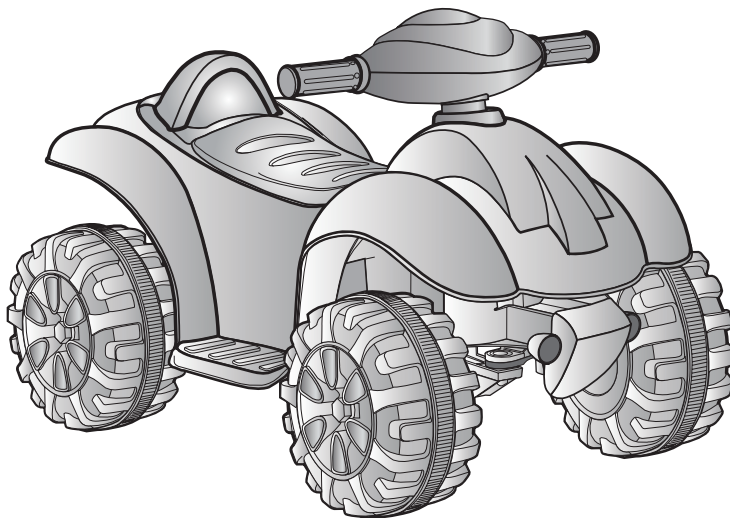


ČTYŘKOLKA CH910

NÁVOD K POUŽITÍ



Děkujeme za projevenou důvěru a zakoupení tohoto produktu. Věříme, že budete s touto dětskou motorkou plně spokojeni a přinese Vaším dětem mnoho radosti. Přečtěte si pečlivě tento návod k obsluze a uchovejte pro pozdější nahlédnutí.



DŮLEŽITÉ INFORMACE

1. Než začnete motorku používat, zvedněte sedadlo, které odjistíte pootočením plastového zajišťovacího šroubu v zadní části sedla, aby drážka šroubu směřovala ke značce u šroubu. (K pootočení šroubu použijte šroubovák - není součástí dodávky). Propojte konektor kabelu od baterie s konektorem kabelu vedoucího do motorky. Chybné zapojení může způsobit elektrický zkrat nebo jiné poškození.
2. Pokud se motorka pohybuje pomaleji, než normálně, nabijte baterii. Ideální doba nabíjení je 8-10 hodin, ale nesmí být nabíjena více jak 15 hodin.
3. Na plné nabití baterie vydrží být motorka v provozu až 1 hodinu (záleží na zatížení baterie).
4. Pokud plánujete motorku na delší dobu uskladnit, dobijte nejdříve baterii na plnou kapacitu. Poté dobíjejte každý měsíc. Tímto způsobem můžete prodloužit životnost baterie.
5. Během nabíjení baterie je běžné, že se jak baterie, tak adaptér mírně zahřívají.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ baterie: nabíjecí bezúdržbová gelová (SLA 6V, 4Ah)

Maximální zatížení: 20kg

Adaptér: vstup 230V / 50 Hz výstup 6V / 500 mA

Výdrž baterie: až 1 hod.

Určeno pro děti ve věku: 3-7let

Doba nabíjení: 8 - 10 hod.

Rozměr: 67 cm x 42 cm x 43 cm

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Uživatelé musí být řádně seznámeni s návodem k použití. V zájmu bezpečnosti Vašich dětí si přečtěte všechny instrukce a varování uvedené v tomto návodu.

Bezpečnostní instrukce:

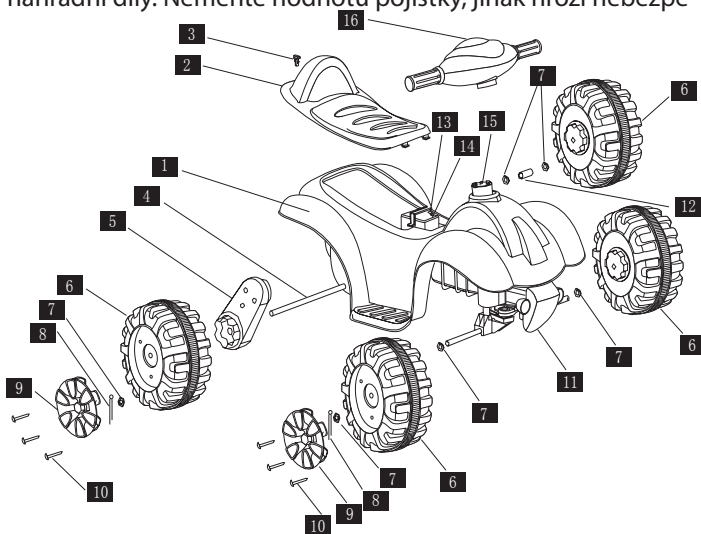
1. Maximální váhový limit zatížení motorky je 20kg, určeno pro věk 3-7let, abyste zabránili poškození motoru a převodů, motorku nepřetěžujte.
2. Než dítě začne na motorce jezdit, dospělá osoba by dítěti měla srozumitelně vysvětlit, jak se má na motorce správně jezdit. Děti smí motorku používat pouze pod dohledem dospělé osoby.
3. Abyste zamezili nebezpečí týkající se malých dětí (vkládání drobných částí do úst, dušení), drobné části ponechte v igelitovém obalu a umístěte pečlivě z dosahu malých dětí.
4. Je zakázáno jezdit s motorkou po nebezpečných místech např. silnici, či strmém svahu. Neprovozujte v blízkosti schodů, bazénů a jiných vodních ploch. Provozujte pouze v dobře kontrolovaném prostoru. Při použití ve vnitřních prostorech je nutno vzít na vědomí možnost nebezpečí poškození koberců a podlahových krytin. Motorku používejte na rovném povrchu. Vyvarujte se ježdění po písku či nerovném – hrbolatém povrchu a jízdě za mokra, blátem a loužemi. Neprovozujte v extrémních podmínkách. Nepoužívejte za mrazu, ve sněhu, za deště.
5. Zamezte vniknutí vody či jiných tekutin dovnitř těla motorky. Vyvarujte se nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
6. Nepoužívejte za tmy a snížené viditelnosti. Používejte za denního světla nebo v dobře osvětleném prostoru.
7. Používejte pouze originální baterii a adaptér. Použitím neoriginální baterie a adaptéru hrozí přehřátí a nenávratné poškození těchto komponent a výrobku. Nepoužívejte nabíječku ani baterii k jinému výrobku, hrozí nebezpečí nenávratného poškození. Poškozenou baterii z hračky vyndejte.
8. Nemyjte motorku vodou, pouze vyčistěte suchým hadrem.
9. Při propojování vodičů baterie buďte pozorní a propojte dle pokynů uvedených výše.
10. Nabíjení baterie smí provádět pouze dospělá osoba.
11. Montáž motorky smí provádět dospělá osoba, která ji zároveň musí zkontrolovat před použitím.
12. Tento výrobek je dětská hračka, nepoužívejte jej pro přepravu.
13. Zkontrolujte, zda napětí na výkonovém štítku vašeho adaptéru je v souladu se zdrojem elektrického proudu.
14. Chraňte kabel adaptéru před jakýmkoli poškozením.
15. Pokud je adaptér jakkoli poškozen, nepoužívejte jej.
16. Nezasahujte do elektrického zapojení motorky a nepozměňujte její části.
17. Na výrobku může zejména v oblasti řídicího dojítku dojít při neopatrném užívání k priskřípnutí prstu.

Upozorněte na toto možné nebezpečí vaše dítě.

18. Povolená jízda pouze jedné osoby. Během jízdy má dítě mít na hlavě přilbu. Použití přilby může upravovat místní vyhláška. Během jízdy musí dítě sedět na sedačce. Během jízdy má mít dítě obutou vhodnou obuv.
19. Používejte pouze originální náhradní díly. Neměňte hodnotu pojistky, jinak hrozí nebezpečí vzniku požáru.

Popis

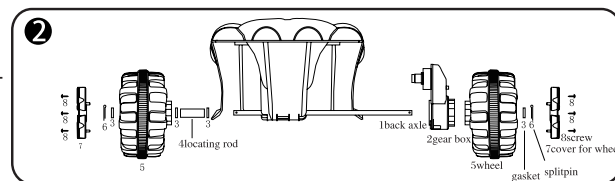
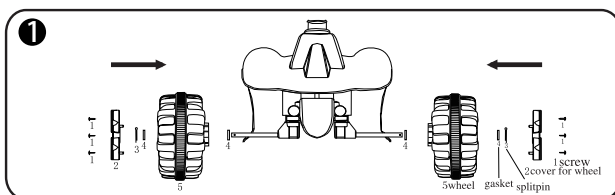
1. tělo 1 ks
2. sedadlo 1 ks
3. knoflík 1 ks
4. zadní náprava 1 ks
5. převodovka 1 ks
6. kolo 4 ks
7. podložka 8 ks
8. závlačka 4 ks
9. kryt kola 4 ks
10. šroub 12 ks
11. přední náprava/ řízení 1 ks
12. distanční váleček 1 ks
13. kryt baterie 1 ks
14. baterie 1 ks
15. spojovací díl řízení 1 ks
16. řídítka 1 ks



Montáž

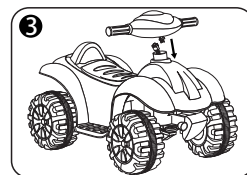
1. Montáž předních kol a krytů kol.

- a. Dejte na každou stranu přední nápravy 1 ks podložky, potom nasadte na každou stranu nápravy jedno kolo.
- b. Za nasazené kolo nasadte ještě 1 ks podložky a následně zajistíte protažením závlačky skrz otvor v ose.
- c. Na vnější strany kol namontujte ochranné kryty (poklice) a zajistíte šrouby.



2. Montáž zadních kol a krytů kol.

- a. Zadní nápravu - osu nasuňte do těla vozítka. Na pravou stranu nasadte převodovku a následně hnací kolo, tak aby zapadl pohonový mezikus kola do převodovky. Za nasazené kolo dejte na osu podložku a zajistíte provlečením závlačky skrz osu.
- b. Na levou stranu nasadte na osu v pořadí podložku, distanční váleček, další podložku, kolo, podložku a zajistíte protažením závlačky otvorem v ose.
- c. Namontujte ochranné kryty na kola, utáhněte šrouby.



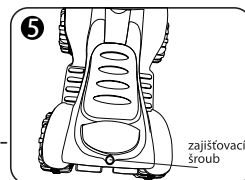
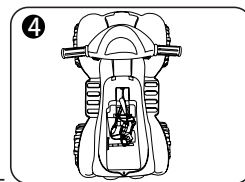
3. Montáž hlavy řídiček (Obr. 3).

Spojte konektory vodičů od řídiček s konektory kabelu vedoucího z motorky a kabely nasměrujte do otvoru. Řídička natlačte na spojovací díl řízení. Musí dojít k zaklapnutí zámku

spojovací dílu do řídítek a tím k pevnému zajištění.

4. Vkládání a výměna baterií (obrázek 4)

- Odjistěte pootočením zajišťovacího šroubu sedlo a sundejte jej.
- Uvolněte šrouby držáku baterie na obou stranách. Odpojte kontakty původní baterie od konektorů vodičů a vyjměte ji ze šachty. Vložte novou baterii a propojte kontakty baterie s konektory vodičů elektroinstalace motorky.
- Nasadte zpět kryt na baterii a zajistěte šrouby. Zahákněte přední část sedadla k tělu a potom sedadlo nasadte zpět.



5. Montáž sedadla

Sedadlo nejprve nasadte výstupky v přední části do výřezů v těle motor-ky, přiklopte a následně zajistěte pootočením plastového šroubu o 90°.

6. Funkce motorky :

Po zmačknutí tlačítka pojezdu „On/Off„ vpravo na řídítkách motorka pojede směrem vpřed. Po uvolnění tohoto tlačítka se motorka zastaví. Po zmačknutí tlačítka v levé části řídítek bude hrána melodie. Změna melodie je aktivována dalším zmačknutím tlačítka.

7. NABÍJENÍ

- Před prvním použitím nabíjejte baterii 8-10hodin.
- Než začnete nabíjet, odpojte pod sedlem konektory baterie a motorky . Poté propojte konektor nabíječky s konektorem baterie. Poté zapojte adaptér-nabíječku do elektrické zásuvky.
- Nabíjení baterie smí provádět pouze dospělá osoba, nenechte děti nabíjet baterii. Děti ne smí dotýkat baterie ani nabíječky. Během nabíjení se baterie a adaptér mírně zahřívají, jedná se o normální doprovodný jev.
- Pokud plánujete motorku na delší dobu uskladnit, dobijte nejdříve baterii na plnou kapacitu. Poté dobíjejte každé 3 měsíce. Tímto způsobem můžete prodloužit životnost baterie. Nenechte baterii zcela vybit.

Důležité:

Před prvním použitím se musí baterie dobíjet 8 - 10 hodin, ale ne více než 15 hodin.

- Pokud se motorka pohybuje pomaleji, než normálně, nabijte baterii. Ideální doba nabíjení je 8-10 hodin, ale nesmí být nabíjena víc jak 15 hodin. Delší nabíjení má negativní vliv na životnost baterie. Nenechte baterii zcela vybit.
- Chraňte konektor nabíječky před kontaktem s vodou, jinak může dojít k elektrickému zkratu. Používejte pouze originální nabíječku a baterii, jinak hrozí poškození elektrického obvodu.
- Po uplynutí nabíjecí doby 8- 10 hodin, ihned vytáhněte adaptér z elektrické zásuvky. Poté odpojte konektor adaptéru. Propojte konektory baterie a motorky. Poté můžete motorku používat.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

- Pravidelně (vždy před použitím) kontrolujte stav motorky, motoru, dotažení všech šroubů a matic.
- Pravidelně kontrolujte stav napájecího kabelu, vidlici, příslušenství a ostatních částí, zda nejsou poškozeny. V případě poškození motorku přestaňte výrobek používat, dokud nebude



zajištěna oprava kvalifikovaným odborníkem.

3. Veškeré opravy týkající se elektriky (a elektroniky) mohou být prováděny pouze v autorizovaném servisu.
4. Pro čištění motorky používejte suchý měkký hadr. Nepoužívejte žádné detergenty, vosky, benzínová čisticidla apod. Mohlo by dojít ke korozi kovových částí, poškození elektroniky a použití motorky by se mohlo stát nebezpečným.
5. Chraňte před působením vlhka a mokra. Neumísťujte v blízkosti horkých zdrojů nebo v blízkosti ohně. Chraňte před deštěm a sněhem.
6. Výměnu baterie smí provádět pouze dospělá osoba za dodržení všech bezpečnostních předpisů. Pokud baterie vytekla, zabraňte kontaktu s elektrolytem. V případě kontaktu s elektrolytem dbejte pokynů první pomoci.
7. Pokud dojde k vytečení elektrolytu baterie:

Nedotýkejte se elektrolytu.

Baterii je třeba umístit do igelitového pytle a ekologicky zlikvidovat.

9. Pokud elektrolyt přijde do kontaktu s kůží či očima, okamžitě vyplachujte vodou alespoň 15 minut. Vyhledejte lékařské ošetření.
10. Poblíž kontaktů baterie nedávejte kovové předměty či dráty, mohlo by dojít k elektrickému zkratu s možností vzniku požáru.
11. Motorku nepoužívejte venku, pokud je deštivo, sněží, za mrazu.

Odstranění závad

Chyba	Příčina	Řešení
Nejezdí.	slabá baterie přerušená pojistka chybí matice na kole uvolněný kontakt na baterii poškozená baterie poškozená elektroinstalace poškozený motor	Dobijte. Vyměňte pojistku. V pojistkovém pouzdře se nachází 1 ks náhradní pojistky. Dejte na kolo matici. Opravte kontakt. Vyměňte baterii. Vyhledejte servisní oddělení.
Nedobíjí se.	zničený kontakt na baterii není připojen k nabíječce poškozená nabíječka přerušená pojistka	Opravte kontakt. Znovu připojte k nabíječce. Vyměňte nabíječku. Vyměňte pojistku.
Náhlé zpomalení nebo zastavení.	ztráta výkonu baterie je slabá, či stará	Znovu dobijte. Vyměňte baterii.
Při dobíjení se zahřívá adapter a baterie.	Jedná se o normální doprovodný jev.	Jedná se o normální doprovodný jev.
Nízká rychlost.	baterie je stará žádný výkon přetížení nerovná, hrbolatá cesta	Vyměňte baterii. Dobijte. Nepřekračujte váhový limit pod 20 kg. Jezděte po rovném povrchu.
Zvuky v převodovce.	poškozená převodovka	Vyhledejte servisní oddělení.





Nevydává zvuk.	Nezapojen konektor řídicíků pro napájení zvukového modulu. Vybitá baterie. Vadný zvukový modul.	Znovu zapojte. Nabijte nebo vyměňte baterii. Vyhledejte servisní oddělení.
Nejde zastavit motor.	poškozený přístroj	Odpojte baterii. Vyhledejte servisní oddělení .

Nejste-li schopni podle této tabulky odstranit závadu, kontaktujte prosím servisní oddělení.

Pojistka

Při nadměrném odběru proudu může dojít k přepálení pojistky. Pokud je pojistka přepálená, tak ji vyměňte. Použijte pojistku pouze stejné hodnoty. Jestliže dojde ihned k jejímu opětovnému přepálení, kontaktujte servisní oddělení.

Ochrana životního prostředí

Informace k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Po uplynutí doby životnosti produktu nebo v okamžiku, kdy by oprava byla neekonomická, produkt nevhazujte do domovního odpadu. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správnou likvidací pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

Baterie nevhazujte do běžného odpadu, ale odevzdejte na místa zajišťující recyklaci baterií.

Servis

V případě, že po zakoupení výrobku zjistíte jakoukoli závadu, kontaktujte servisní oddělení. Při použití výrobku se řiďte pokyny uvedenými v příloženém návodu k použití. Na reklamaci nebude brán zřetel, pokud jste výrobek pozměnili či jste se neřídili pokyny uvedenými v návodu k použití.

Záruka se nevztahuje

- na přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku jeho používání
- na servisní zásahy související se standardní údržbou výrobku (např. čištění, výměna dílů podléhajících běžnému opotřebení ...)
- na závady způsobené vnějšími vlivy (např. klimatickými podmínkami, prašností, nevhodným použitím apod.)
- na mechanická poškození v důsledku pádu výrobku, nárazu, úderu do něj apod.
- na škody vzniklé neodborným zacházením, přetížením, použitím nesprávných dílů, nevhodného příslušenství či nevhodných nástrojů apod.

U reklamovaných výrobků, které nebyly řádně zabezpečeny proti mechanickému poškození při přepravě nese riziko případné škody výhradně majitel.

Dodavatel si vyhrazuje právo na případné změny v návodu k použití a neručí za možné tiskové chyby. Vyobrazení a popis se mohou lišit od skutečnosti v závislosti na modelu.

DOBÍJECÍ AKUMULÁTORY – POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ

Nové akumulátory nebo akumulátory po dlouhodobém skladování dosahují plné kapacity až po provedení několika nabití a vybití. Akumulátory je v tomto případě doporučeno nabíjet



standardním nabíjením (14-16 hodin, jednou desetinou kapacity akumulátoru). Před nabíjením nechte se teplota akumulátoru stabilizuje na pokojovou teplotu. Nabíjení akumulátorů s teplotou pod 15°C a nad 30°C se projeví v dalším cyklu poklesem kapacity. Stabilizace teploty z 0°C na 15°C v pokojové teplotě trvá přibližně 2 hodiny. Nutno si uvědomit, že je třeba stabilizovat teplotu uvnitř akumulátoru, nejenom na povrchu. Nabíjení akumulátoru s teplotou pod bodem mrazu způsobí velké samovybíjení akumulátoru. To se projeví tím, že sice akumulátor po nabití má plnou kapacitu, ale po několika málo dnech je plně vybit.

Používání - akumulátory by neměly být nikdy a za žádných okolností při vybíjení zcela vybity, neboť takový stav může vést až k jejich zničení. Pokud máte několik akumulátorů v jedné sadě, dodržujte konečné vybíjecí napětí 1V na článek. Mohlo by dojít k otočení polarity jednoho z článků, a tím úniku elektrolytu v něm a následovalo by trvalé snížení kapacity celé sady. Je nutné mít na paměti, že pokud používáme akumulátor např. 12V (složený z 10 samostatných článků), tak při poklesu napětí na 1V na článek, má akumulátor celkové napětí ještě 10V. Při tomto napětí lze obvykle ještě akumulátor používat (AKU vrtačka již nechce utáhnout ani jeden šroub, dětské autíčko již nechce popojet, ale po chvíli odpočinku ještě šroub utáhnete a autíčko ještě kousek popojede. Necháme rozsvícenou svítilnu, dokud se ještě žhaví vlákno, i když už nám stejně neposvítí), ale riskujeme tím jeho přepólování a tím pádem zničení a značně snižujeme jeho životnost.

Skutečná životnost - akumulátorů značně závisí na podmínkách, za kterých jsou provozovány (teplota okolí, nabíjecí a vybíjecí proudy atd.). Životnost standardního akumulátoru provozovaného za vhodných podmínek by měla být až 500 cyklů u NiMH, až 1000 cyklů u NiCd a až 500 cyklů u SLA (olověný akumulátor). Za hranici životnosti se považuje ztráta 40 – 30 % kapacity akumulátoru v porovnání s novým akumulátorem.

Samovybíjení - je vlastnost akumulátoru, v jejímž důsledku dochází při skladování k postupnému snižování náboje, který je akumulátor při následném vybíjení schopný dodat do zátěže. Rychlost úbytku náboje (snižování kapacity) je značně závislá na teplotě okolí při skladování. Při pokojové teplotě je toto samovybíjení přibližně 30 % kapacity za měsíc, u SLA je to 30% kapacity za 1 roku. Se vzrůstající teplotou vzrůstá i samovybíjení.

Skladování - NiCd akumulátory skladujte nejlépe ve vybitém stavu, NiMH a SLA akumulátory ve stavu nabitém. Všechny typy akumulátorů doporučujeme skladovat při pokojové teplotě v suchém prostředí.

Závěr - Záleží na uvážení každého, jak se o akumulátory bude starat. Kdo si s výše uvedenými pravidly nebude lámat hlavu, časem zaznamená pokles výkonu akumulátoru a bude muset pořídit jiný. Pokud se budete o akumulátor dobře starat a správně jej nabíjet, tak se vám jistě odmění dlouhodobou životností a výkonností.